

Montage von Fahrzeugwaagen unter bestehenden Verladeeinrichtungen

Die Firma Bitzer Wiegetechnik GmbH aus Hildesheim verfügt über spezielles Know-how beim Einbau von Fahrzeugwaagen unter erschwerenden Bedingungen.

In einigen Fällen erscheint der Wunscheinbauort kaum realisierbar, etwa wenn vorhandene Bauten, wie Silos oder Vordächer, den Einbau einer Fahrzeugwaage mit Hilfe eines Telekrans behindern oder wenn die Zugänglichkeit und Aufstandsmöglichkeit für Schwerlasttransporter und Kräne nicht gegeben ist.



Einrollen der Fundamentwanne in eine vorhandene Halle

Durch die jahrzehntelange Erfahrung im Umgang mit dem Einbau von Fahrzeugwaagen und die besonders flache Waagenkonstruktion der Firma Bitzer Wiegetechnik GmbH ist es jedoch möglich, nahezu jede schwierig wirkende Einbausituation zu meistern.

Im Frühjahr 2013 wurde auf Kundenwunsch der Einbau einer speziell angefertigten Fahrzeugwaage in eine vorhandene Halle realisiert. Aufgrund der Platzverhältnisse musste eine Sonderkonstruktion in den Maßen 17 mal 3 Meter gefertigt werden, welche mit integrierten Streifenfundamenten ausgestattet wurde. Mithilfe eines flexibel einsetzbaren hydraulischen Mon-



Einrollen der Waagenbrücke



Montage von Fundamentwanne und Waagenbrücke unter einer Verladungs-Rollportalanlage und eines Krans war es möglich, die jeweiligen Waagenkomponenten, bestehend aus Fundamentwannen und Waagenbrücken, in die Halle einzurollen.

Sobald sich die Beton-Komponenten an der richtigen Stelle befinden, werden sie mittels Hydraulik abgelassen, montiert und letztendlich vergossen. Dank der geringen Breite des Rollportals ist eine derartige Installation auch unter extrem beengten Platzverhältnissen möglich.

Besonders häufig kommt die Forderung nach Einbauten unter vorhandene Silos oder Verladeeinheiten von Betrieben, die ihre Verladungen automatisieren und zeitgleich direkt auf der Verladestraße eine eichfähige Verwiegung durchführen wollen. Beim Einbau einer Fahrzeugwaage unter vorhandene Verladeeinheiten stellt sich zwangsläufig die Frage nach



Einbau einer 36x3m Fahrzeugwaage unter einem Silo

der Länge, die eine Waage besitzen muss. Bei einer vorhandenen Verladegarnitur ist es während der Verladung notwendig, das Fahrzeug zu verfahren, um die unterschiedlichen Kammern zu befüllen, und trotzdem mit dem gesamten Zug auf der Waage zu stehen. Für eine solche Anwendung lassen sich Fahrzeugwaagen bis zu 40 Meter Länge mit Standardelementen realisieren.