Überflurfahrzeugwaage

Die **Überflurwaage** besteht aus einer Waagenbrücke mit vormontierten Wägezellen und Elastomerlagern und wird auf bauseits vorbereitete Streifenfundamente oder optional auf mitgelieferten L-Fundamenten montiert.

Dieser Waagentyp ist **leicht versetzbar** und eignet sich daher auch für einen Standortwechsel.

Standardmäßig sind bei der Überflurfahrzeugwaage Brückenlängen von **8 m bis 20 m lieferbar**.

Vorteile

- **Hoher Vorfertigungsgrad der Waagenkonstruktion für schnelle Installation**
- **Hochwertige Betonkonstruktion C45/55**
- **Einsparung von Betriebskosten durch wartungsfreie Wägezellen und Elastomerlager in rostfreier Ausführung IP 68 (Made in Germany)**
- **Versetzbar**
- **Konformitätsbewertung – kostengünstig und flexibel ohne Eichamt**
- **Intuitive Waagenbedienung mit moderner Wiegeelektronik**

Überflurfahrzeugwaage

Optional

- Überbreite Brücken (3,30 m oder 3,50 m) und Überlängen
- Seitliche Aufkantungen (Schrammborde oder Leitrohr) auf der Waagenbrücke zur seitlichen Absicherung der korrekten Fahrzeugposition auf der Waage
- Spezielle Streifenfundamente in L-Ausführung zum einfachen Anschottern von Auffahrrampen
- Sondereinbauten in Hallen oder unter bestehenden Verladeeinrichtungen mittels hydraulischem Montage-Rollportal
- Waagenbedienung mit branchenspezifischer Websoftware über PC, Laptop oder mobile Endgeräte

Wiegeelektronik Coniq Control

Optional: Anschluss von Waagensoftware