



## Unterflurfahrzeugwaage (für ebenerdigen Einbau)

Unsere **eichfähigen Fahrzeugwaagen in Betonbauweise** zeichnen sich durch ihren hohen Vorfertigungsgrad aus.

Bei der **Unterflurwaage** liefern wir Waagenbrücke, Fundamentwanne und Wägezellen vormontiert an.

Die geringe Bautiefe der Unterflur-Fahrzeugwaage von 0,9 m erfordert nur **geringe Erdarbeiten**. Entweder wird die Waage auf bauseitig vorbereitete Streifenfundamente oder optional auf ein verdichtetes Schotterbett gesetzt.

Die Unterflurwaage ist problemlos **quer überfahrbar**.

Die **Standardmaße** dieses Waagentyps liegen **zwischen 8 m und 20 m**.

### Vorteile

- Hoher Vorfertigungsgrad der Waagenkonstruktion für schnellen Einbau
- Hochwertige Betonkonstruktion C45/55
- Einsparung von Betriebskosten durch wartungsfreie Wägezellen und Elastomerlager in rostfreier Ausführung IP 68 (Made in Germany)
- Quer überfahrbar und versetzbar
- Konformitätsbewertungskostengünstig und flexibel ohne Eichamt
- Intuitive Waagenbedienung mit moderner Wiegeelektronik

# Unterflurfahrzeugwaage (für ebenerdigen Einbau)



## Optional

- Überbreiten (3,30 m oder 3,50 m) und Überlängen
- Seitliche Aufkantungen (Schrammborde) auf der Waagenbrücke
- Integrierte Streifenfundamente bzw. verstärkte Bodenplatte zur Montage der LKW Waage auf ein verdichtetes Schotterbett (keine bauseitigen Streifenfundamente notwendig)
- Sondereinbauten in Hallen oder unter bestehenden Verladeeinrichtungen mittels hydraulischem Montage-Rollportal
- Waagenbedienung mit branchenspezifischer Websoftware über PC, Laptop und mobile Endgeräte



Wiegeelektronik Coniq Control



Optional: Anschluss von Waagensoftware